

Nahverkehr
Local traffic
Transport urbain



TUBE

INNOVATIVES DESIGN IM NAHVERKEHR

INNOVATIVE DESIGN FOR LOCAL TRAFFIC

DESIGN INNOVANT POUR LE TRANSPORT URBAIN



- modularer Sitzaufbau
- hohe Stabilität
- langlebige Elemente

- modular seat structure
- high stability
- durable elements

- structure modulaire
- grande stabilité de l'ensemble
- haute fiabilité des composants



MODULAR UND ROBUST

Der Sitz TUBE wurde speziell für den täglichen Einsatz in U- und S-Bahnen konzipiert. Der Sitz besteht aus einer robusten Metallstruktur.

MODULAR AND ROBUST

The seat TUBE is especially created for daily use in metro and underground vehicles. The seat consists of a robust metal structure.

MODULABLE ET FIABLE

Le siège TUBE a été spécialement conçu pour une application METRO en usage quotidien. Le siège est réalisé avec une robuste structure en métal.

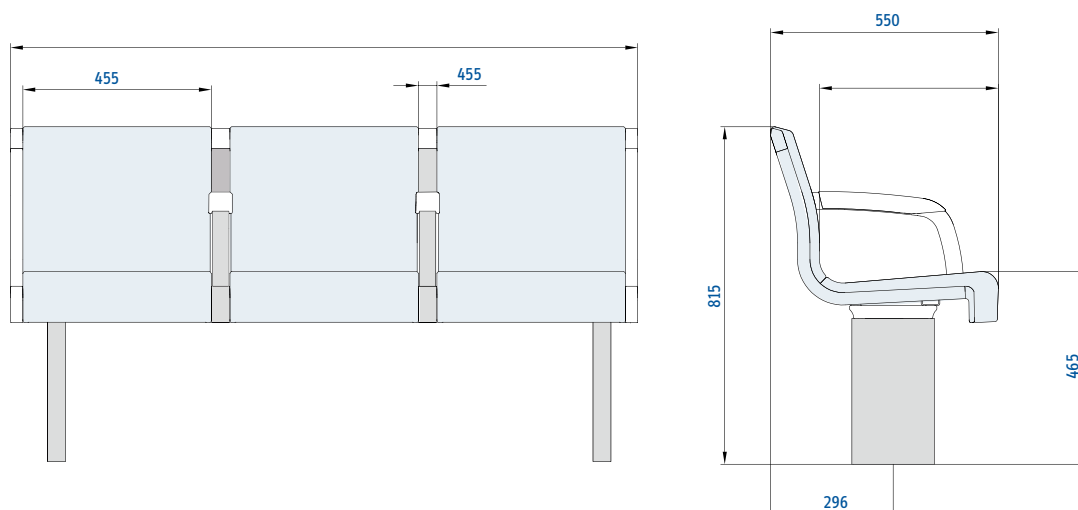
PRODUKTÜBERSICHT

PRODUCT OVERVIEW

APERÇU DES PRODUITS

SITZMODELLE	SEAT TYPES	TYPE DES SIÈGES	
Einzelsitz	Single seat	Siège simple	■
Doppelsitz	Double seat	Siège double	■
Längsbank	longitudinal seat	Siège longitudinal	■
ABMESSUNGEN	DIMENSIONS	DIMENSIONS	
Einzelsitzbreite	Single seat width	Largeur d'un siège simple	455 mm
Gesamtsitzbreite	Total seat width	Largeur totale d'un siège	variable
AUSSTATTUNGSVARIANTEN	SPECIAL VERSIONS	VERSIONS SPÉCIALES	
komplett gepolstert	fully padded	totalement garni	■
ZUBEHÖR	ACCESSORIES	ACCESSOIRES	
Abweisbügel	Bow-type handle	Cale-hanche	<input type="checkbox"/>
Mittelarmlehne	middle armrest	Accoudoir central	■
Haltestangenanschluss	Stanchion fitting	Barre de maintien	<input type="checkbox"/>
Seitenblende	lateral cover	Enjoliveur latéral	■
ANTIVANDALISMUS	ANTIVANDALISM	ANTIVANDALISME	
System Kiel Hartschale	System Kiel HR foam	Système de protection antivandalisme rigide	<input type="checkbox"/>
GEWICHT	WEIGHT	POIDS	
Doppelsitz (Standardversion)	Double seat (standard version)	Siège double (version standard)	approx. 35,00 kg

■ standard
 option



Entspricht den gesetzlichen Normen:
Compliant to legal requirements:
Répond aux normes actuelles:
BS 6853 CAT 1A

Stand 09/2008
technische Änderungen vorbehalten /
subject to change without prior notice